

[2007 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் தொகுதியின் சார்பிலும், என் சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டம், முகையூர் தொகுதியில் அரசு நிதியுதவி பெற்ற தொடக்கப் பள்ளிகள், நடுக்கம்பட்டு, அத்திப்பாக்கம், கொழுந்திராம்பட்டு, ஆற்காடு, அர்கண்ட்நல்லூர், கொடுங்கால் ஆகிய கிராமங்களில் இருக்கின்றன. அந்தப் பள்ளிகள் கிட்டத்தட்ட 50 ஆண்டுக் காலமாகக் கட்டடங்கள் இல்லாமல், . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசுகிறவர்கள், எழுந்துநின்று பேசவேண்டும். பெஞ்சுக்குக் கீழிருந்து பேசக்கூடாது.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: அந்த ஏழை மக்கள் வெளியிலே அமர்ந்து பயிலக்கூடிய நிலைமையிலே அந்த நிதியுதவி பெற்ற பள்ளிகள் இருக்கின்றன. எனவே, அவற்றிற்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித்தர, அரசு ஆவன செய்யுமா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வி, பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சரிடம் கேட்கப்பட வேண்டிய கேள்வியாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 83, 84 பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினா எண் 83, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. சுப்ரமணியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

85—

பேருந்து வசதி

*20529—**திரு. ந. சுப்ரமணியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2007 ஏப்ரல் 18]

(அ) குளத்தூர் தொகுதி, மணப்பாறையிலிருந்து லஞ்சமேடு, அகரப்பட்டி, இன்பப்பட்டி, வெள்ளையக்கவுண்டப்பட்டி, ஊத்துக்குழி, மேட்டுப்பட்டி வழியாக இலுப்பூர் வரை புதிதாக நகரப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கோரிக்கை வழித் தடத்தின் மொத்த தூரம், 33 கிலோ மீட்டர் ஆகும். குளத்தூர் தொகுதி அகரப்பட்டி கிராமத்திலிருந்து, இன்பப்பட்டி வரையுள்ள 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் மெட்டல் சாலையாகவும், மண் சாலையாகவும், பேருந்து இயக்கத்திற்கு ஏற்றதாக இல்லை என்பதால், லஞ்சமேடு, அகரப்பட்டி, இன்பப்பட்டி கிராமங்களுக்குத் தற்போது பேருந்துகளை இயக்க முடியாத நிலை உள்ளது. மேற்படி சாலை, பேருந்து இயக்கத்திற்குத் தகுதி உள்ளதாக மாற்றப்படும்போது, கோரிக்கை வழித் தடத்தில் நகரப் பேருந்து இயக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், மேற்கூறிய கிராமங்கள் தவிர, கோரிக்கையிலுள்ள அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பகுதிவாரியாகக் கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன:

மணப்பாறையிலிருந்து ஊத்துக்குழிக்கு கோவில்பட்டி - வெள்ளையக்கவுண்டன்பட்டி வழியாக 4 நடைகளும், மணப்பாறையிலிருந்து செல்லம்பட்டி, கோவில்பட்டி, வெள்ளையக்கவுண்டன்பட்டி வழியாக ஊத்துக்குழிக்கு 6 நடைகளும், மணப்பாறையிலிருந்து வேம்பனூர் வழியாக ஊத்துக்குழிக்கு 8 நடைகளும், மணப்பாறையிலிருந்து வேம்பனூர், கோவில்பட்டி, வெள்ளையக்கவுண்டன்பட்டி வழியாக ஊத்துக்குழிக்கு 4 நடைகளும், மணப்பாறையிலிருந்து இலுப்பூர், கொடும்பப்பட்டி, மேட்டுப்பட்டி வழியாக 2 நடைகளும், மணப்பாறையிலிருந்து இலுப்பூர், கொடும்பாளூர், திருநாடு வழியாக 6 நடைகளும் இப்போது இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

[2007 ஏப்ரல் 18]

வழித் தடம் குறித்து கூறியவை நீங்கலாக, நான் வினாவில் தொடுத்துள்ள வழித் தடம் வேறு. லஞ்சமேட்டிலிருந்து அகரப்பட்டி வரை 3 கிலோ மீட்டர் தார்ச் சாலை நல்ல நிலையில் இருக்கிறது. அதேபோன்று, அகரப்பட்டியிலிருந்து, மேல இன்பப்பட்டி, கீழ இன்பப்பட்டி, செல்லம்பட்டி, வெள்ளையக்கவுண்டன்பட்டி வரை, 4 கிலோ மீட்டர் மெட்டல் சாலை நல்ல நிலையிலுள்ளது. ஊத்துக்குழிக்கு 1½ கிலோ மீட்டர் தார்ச் சாலையாக உள்ளது. ஊத்துக்குழி முதல் மேட்டுப்பட்டி, வெள்ளாளப்பட்டி, கோத்ராப்பட்டி மேலப்பட்டி வரை 12 கிலோ மீட்டர் தூரம் தார்ச் சாலை நல்ல நிலையிலுள்ளது. எந்த ஒரு பகுதியும் மண் சாலையாக இல்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அதைச் சுற்றியுள்ள ஊர்களைத்தான் கூறினார்கள், ஊத்துக்குழி வரையிலும், இன்பப்பட்டி வரையிலும். இவை நீங்கலாக, 6 உள்ளாட்சிகளை உள்ளடக்கிய இந்த வழித் தடத்தில், அவசியம் போக்குவரத்து இயக்கப்பட வேண்டும். இங்கு ஐந்தாவது வகுப்பு வரை 3 பள்ளிக்கூடங்களும், எட்டாவது வகுப்பு வரை 2 பள்ளிக்கூடங்களும், பத்தாவது வகுப்பு வரை ஒரு பள்ளிக்கூடமும் உள்ளன. அதேபோன்று, அங்கு ஏழை விவசாயப் பெருமக்கள் விளைவித்திடும் மலர் மற்றும் காய்கறிகளை அருகிலுள்ள மணப்பாறைக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு இந்த வழி ஏதுவாக இருக்கும். அதேபோன்று, அறு உள்ளாட்சிகளை உள்ளடக்கிய 20,000 பொதுமக்கள் பயன்பெறுவார்கள். அவசியமாக, இந்த வழித் தடத்தில் பஸ் இயக்கப்படுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்த் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணப்பாறையிலிருந்து லஞ்சமேடு வழியாக அகரப்பட்டி, இன்பப்பட்டி, வெள்ளையக்கவுண்டன்பட்டி, ஊத்துக்குழி, மேட்டுப்பட்டி வழியாக இலுப்பூர் வரை புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அங்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டு அகரப்பட்டி கிராமத்திலிருந்து இன்பப்பட்டி வரை உள்ள சாலை, 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் மண் சாலையாகவும், குண்டும் குழியுமாகப் பேருந்து இயக்கத் தகுதியற்ற நிலையில் உள்ளதாகவும் இருக்கிறது என்று

2007 ஏப்ரல் 18]

பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இங்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் இப்போது வேறொன்றைத் தெரிவித்திருக்கிறார். மீண்டும், புதுக்கோட்டையிலிருக்கின்ற அதிகாரியைச் சென்று பார்க்கச் சொல்லி, பேருந்து இயக்குவதற்குத் தகுதியுள்ளதாக இருந்தால், உடனடியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை ஏற்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் கூறிய அந்த 4 கிலோ மீட்டர் சாலை குறித்து, நான் காலையில் கூட அந்த ஊராட்சித் தலைவரிடம் தொடர்பு கொண்டு கேட்டேன். அது நல்ல நிலையில் உள்ளது. தவிரவும், நான் பத்து தினங்களுக்கு முன்பாக, அதே ஊரில் ஒரு காதணி விழாவிற்குச் சென்றபொழுதும், அந்த வழியாகத்தான் சென்றேன். அந்த வழி மெட்டல் சாலையாக உள்ளது; நல்ல நிலையில் உள்ளது; அது பஸ் போக்குவரத்தை இயக்குவதற்குத் தகுதியான சாலைதான். அதுகுறித்து, நான் உதவிப் பொறியாளரிடம் கேட்டேன். அது நல்ல நிலையில் உள்ளது. எனவே, அதை மறுபரிசீலனை செய்து, அந்த வழித் தடத்தில் நகரப் பேருந்து இயக்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதேபோன்று, அதற்குப் பக்கத்தில் இன்னொரு வழித் தடம் கோரியுள்ளேன். இதுபோன்று 25-8-2006, 8-12-2006, 1-1-2007 மற்றும் 22-1-2007 ஆகிய நான்கு தேதிகளில் அரசுச் சார்புச் செயலாளரிடம், 3.5 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையுள்ள வழித் தடங்களுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள், சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: இதுபோன்று வழித் தடங்களில் பஸ் விடுவதற்கும் நீட்டித்து இயக்குவதற்கும், கூடுதல் பஸ் வசதி கேட்டும் கோரிக்கை விடுத்து, இந்நாள்வரையிலும் எந்தவொரு வழித் தடத்திலும் பஸ் போக்குவரத்து ஆவன செய்யப்படவில்லை. கேட்காமல் இருப்பதைக்கூடச் செய்வேன் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால், நான் நான்கு முறை, முறையாகக் கொடுத்தும் இதுவரையிலே ஒரு கோரிக்கைகூட. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுப்ரமணியன், கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். உங்களுக்கு என்ன தேவை என்று மட்டும் சொல்லுங்கள்.

[2007 ஏப்ரல் 18]

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: எனவே, நான் கொடுத்துள்ள அந்த வழித் தடத்தில் பஸ் இயக்குவதற்கு மீண்டும் ஆவன செய்யவேண்டுமாய், தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், இதுவரை கிட்டத்தட்ட 10 புதிய வழித் தடங்களிலே இப்போது பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. அது, பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இங்கு வந்து கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர், அந்த வழியாகச் சென்றபோது, பாதை நன்றாக இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். உடனடியாக அதிகாரிகளை மறுபடியும் சென்று பார்க்கச் சொல்லி, ஏற்றதாக இருக்குமானால், உடனடியாக அது நிறைவேற்றப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் இங்கே சொன்னார்; 35 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை இயக்கலாம் என்று இருக்கிறபோது, நான் நான்கு ஐந்து முறை கேட்டும் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். மீண்டும் எங்களுக்கு நினைவுபடுத்துங்கள். 35 கிலோ மீட்டர் வரை கிராமங்களில் இருக்கின்ற கிராம மக்கள் பயன்பெறத்தக்கவகையிலே நகரப் பேருந்துகள் விட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக அது நிறைவேற்றப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலக்கோட்டை தொகுதி, வத்தலகுண்டிலிருந்து வெங்கிட்டாஸ்திரி கோட்டை, பூசாரிப்பட்டி பிரிவு, மல்லனம்பட்டி, பங்களாப்பட்டி பிரிவு, நூத்தலாபுரம் பிரிவு, மணியாரம்பட்டி, நிலக்கோட்டை, வெள்ளத்தாதன்பட்டி, கரியாம்பட்டி, மன்னவராதி, கவிராயபுரம், சீராமப்பட்டி, நரியூத்து, உச்சனம்பட்டி, அம்மாப்பட்டி, மாவுத்தன்பட்டி வழியாகக் கொடை ரோடுவரை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அம்மா, உங்கள் தொகுதியில் உள்ள கிராமங்கள் பூராவையும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்களே, என்ன?

2007 ஏப்ரல் 18]

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: கொடை ரோடுவரை, காலை, மாலை இரண்டு முறை பேருந்து வந்து செல்வது போதுமானதாக இல்லை. ஏழை எளிய மக்களின் நலன் கருதி, கூடுதலாக இரண்டு தடவைகள் இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா? இதேபோன்று, வத்தலகுண்டிலிருந்து கருப்பமூப்பன்பட்டிக்குச் செல்லும் பேருந்தைக் கூடுதலாக இயக்க, இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

முற்பகல் 9-55

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, பயணிகளுடைய அடர்வு அதிகமாக இருக்குமானால், பேருந்தை நீட்டித்துத் தருவதிலே எங்களுக்குச் சிரமம் ஒன்றுமில்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை விரைவாக நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மார்த்தாண்டத்திலிருந்து சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதுபோல, தனியாரும் பேருந்துகளை இயக்குகிறார்கள். தனியார் பேருந்துகளைவிட, அதிகமான நேரத்தை, அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் எடுத்துக்கொள்கின்றன. சுமார் 3 மணி நேரம் வரையிலும் அதிகமாக எடுத்துக்கொள்கின்றன. இதனால், கட்டணம் குறைவாக இருந்தாலும்கூட, இதைப் பயன்படுத்தக்கூடிய பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, தனியார் பேருந்துகளுக்கு இணையான வேகத்தில், அரசு விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கின்ற ஓட்டுநர்கள், ஒரு லிட்டர் டீசலுக்கு 5.4 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவிலே இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே, அகில இந்திய அளவிலே, நாம்

[2007 ஏப்ரல் 18]

முதலிடத்தில் இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். தனியார் பேருந்துகளை வேகமாக இயக்குவதுபோல, அரசுப் பேருந்துகளை வேகமாக இயக்கினால், நமக்கு டீசல் கட்டுப்பாடு என்பது இல்லாமல் போய்விடும். அதனால்தான், ஒரே சீராக இயக்கப்பட வேண்டுமென்று அனைத்து இடங்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி விரைவாக இயக்குகின்ற ஓர் எண்ணம் அரசிடம் இல்லை. ஒரே சீராகத்தான் இயக்கியாக வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் பேருந்துகளையெல்லாம் அரசுடைமையாக்கி, இப்போது பல்லாயிரம் ஓட்டுநர்களுக்கும், நடத்துநர்களுக்கும் வேலைவாய்ப்பைத் தந்த முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழகத்தில் போக்குவரத்துக் கோட்டங்களைப் பிரித்தபோது, திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கி, தனிக் கோட்டமாக ஆக்கியதை, கடந்தகால ஆட்சியில் மதுரைக் கோட்டத்தோடு இணைத்துவிட்டார்கள். ஆகவே, மீண்டும் திருநெல்வேலியை மையமாக வைத்து, திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கி, தனிக் கோட்டமாக அமைத்துத்தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே 22 கோட்டங்களாக இருந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவைச் சிக்கனப்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு, 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றியமைக்கப்பட்டன. அப்படி 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றப்பட்டபோது, மதுரைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய பகுதிகளை இணைத்து, அது இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. தற்போது இருக்கின்ற 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்றால், அதற்கு நாம் மத்திய அரசை அணுகி, கம்பெனிகள் சட்டத்தின்கீழ் அதைப் பதிவுசெய்திட, 8, 9 மாத காலம் ஆகும். ஆனாலும், அதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. வரவு-செலவைப்

2007 ஏப்ரல் 18]

பார்க்கின்றபோது, எது சிக்கனமாக இருக்குமோ அதைத்தான் ஏற்க முடியும். ஆனால், மதுரைப் பகுதி, மிகப் பெரிய பகுதியாக, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய பகுதிகளை உள்ளடக்கி இருக்கின்ற காரணத்தால், திருநெல்வேலியை மையமாகக் கொண்டு ஒரு முதுநிலை மேலாளரை இப்போது அங்கே நியமித்து, அவருக்கு அனைத்து வசதிகளும் செய்து தரப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு கோட்டமாகப் பிரிக்கப்படவில்லையே தவிர, அதற்கான அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் இப்போது தனியாகக் கவனிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 15 நாட்களுக்கு முன்புதான் அந்த அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். அந்தப் பகுதியிலே பணிகள் விரைவாக நடைபெறுவதற்கு, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எதைச் சொன்னாலும் செய்வதற்கு அந்த அதிகாரிகள் இப்போது அங்கே நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மருத்துவக் கல்லூரி, வேலூருக்கு 8 கிலோ மீட்டர் அருகிலே உள்ளது. காட்பாடியிலிருந்து பாகாயம் வரை 10 நிமிடங்களுக்கு ஒரு பஸ் வருகிறது. மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு, ஒரு நாளைக்குக் குறைந்தது 3,000 புற நோயாளிகள் வருகிறார்கள். எனவே, காட்பாடி முதல் பாகாயம் வரை செல்கின்ற அந்தப் பேருந்தை அடுக்கம்பாறை வரை நீட்டித்துத்தர வேண்டும். பாகாயத்திலேயிருந்து அடுக்கம்பாறை, 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்தான் இருக்கிறது. எனவே, அதை நீட்டித்துத்தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதேபோல நிறைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சொல்கிறார்கள். இப்பொழுது காட்பாடியிலிருந்து பாகாயம் வரை செல்கின்ற பேருந்தை இன்னும் 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நீட்டித்தால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுவார்கள். “எங்களுக்கு உட்கார்ந்துகொண்டு செல்கின்ற வசதி குறைந்து விடுகிறது” என்றும், “அங்கிருந்து புறப்படுகிறபோது, நாங்களெல்லாம் நின்றுகொண்டே வரவேண்டியிருக்கிறது” என்றும் சொல்லி, ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற, ஊர்களிலே இருக்கின்ற மக்கள், இதற்கு ஒத்துக்கொள்வதில்லை. புதிய வழித் தடத்தை நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கின்றார்கள்.

[2007 ஏப்ரல் 18]

எனவே, காட்பாடியிலேயிருந்து நேரடியாக மருத்துவக் கல்லூரி வரையிலே புதிய வழித் தடமாக விடமுடியும் என்றால், நிச்சயமாக அதை ஆய்வு செய்து விடலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், ஏராளமான பேருந்துகளை இப்போது இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலும், இப்போது ஓட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும் மிகக் குறைவாக இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதிக அளவில் ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் நியமிப்பதற்கு அரசு முன்வருமா? அதேபோல, என்னுடைய தொகுதி குறித்து, தொடர்ந்து நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். செங்கல்பட்டுக்கும் தி. நகருக்கும் இடையே மாநகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா? அதேபோல, செங்கல்பட்டிலிருந்து மாமல்லபுரத்திற்கு நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது புதிதாக ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் நியமனம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. மாநகரத்திலே மட்டும், கிட்டத்தட்ட 800 ஓட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும் நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கிடையே கடந்தகால ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்டவர்கள், நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றபோது, அவர்களை நியமித்துவிட்டுத்தான், இவர்களை நியமிக்க வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் சொன்ன காரணத்தால், கடந்தகால ஆட்சியிலே நியமிக்கப்பட்ட 2,017 பேருக்கும் இப்பொழுது வேலை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 1,900 பேர் அதிலே பணியில் சேர்ந்துவிட்டார்கள். இன்னும் 100, 120 பேர்தான் மீதம் இருக்கிறார்கள். அது முடிந்தவுடன், தொடர்ந்து முறைப்படி நமது வேலைவாய்ப்புத் துறைமூலம் பெற்று, அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்க இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 8,000 பேர்கள் வேலையிலே சேர்க்கப்படவிருக்கிறார்கள். அதனால், நடத்துநர், ஓட்டுநர் இல்லையென்கின்ற பிரச்சினை இன்னும் ஓரிகு மாதங்களிலே நிச்சயமாகத் தீர்ந்துவிடும். செங்கல்பட்டிலிருந்து மாமல்லபுரத்திற்கும், செங்கல்பட்டிலிருந்து தியாகராய நகருக்கும் பஸ் விட வேண்டுமென்று

2007 ஏப்ரல் 18]

இப்பொழுது கேட்டார்கள். நம்முடைய ஆட்சி வந்தவுடன், நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள்தான். விரிவுபடுத்தப்பட்ட புறநகர்ப் பகுதிகளிலிருந்து நேரடியாக நகரத்தை நோக்கிப் பேருந்துகள் விடவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, 50 கிலோ மீட்டர் வரை நகரப் பேருந்து இயக்கலாம் என்று போட்ட புதிய சட்டத்தின்கீழ், இப்போது காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தை முழுமையாகக் கொண்டு, பல்வேறு இடங்களிலிருந்தும் நேரடியாக திருச்சிக்குப் பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள்கூட கேட்டார்கள். இப்போது தாம்பரத்திலிருந்து கேளம்பாக்கம் வழியாக மகாபலிபுரம் வரை ஏற்கெனவே பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவை நல்லமுறையில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதையும் கருத்திலேகொண்டு, நிச்சயமாகப் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற அனைத்து வழித் தடங்களிலேயும் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்று அறிவிக்கின்றார்கள். அது மிகப் பெரிய மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதற்கு எல்லாம் புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கின்றனவா? அதைப்போலவே, நமது அரசின் விரைவுப் பேருந்துகள், ஆறு ஆண்டுகள், எட்டு ஆண்டுகள், பத்து ஆண்டுகள் எனப் பழைய பேருந்துகளாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றனவே, அவற்றை மாற்றுவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதிநிலை அறிக்கையிலே நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள், 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக, இந்த ஆண்டு, இந்த அரசு பணம் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே வாங்கப்பட்ட 2,230 பேருந்துகளும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தனியாக வாங்கிய 250 பேருந்துகளும் சேர்த்து, இப்பொழுது கிட்டத்தட்ட 95 சதவீதம் பேருந்துகள் கூண்டு கட்டி, அவை ரோட்டிலே போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டுகூட, இன்னும் ஓரிரு மாதங்களிலேயே புதிய பேருந்துகள்

[2007 ஏப்ரல் 18]

வாங்குவதற்கான முயற்சி எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் பழையனவாக இருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். மொத்தம் 972 புதிய நடைகளிலே, வழித் தடங்களிலே, அந்த விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றிலே வெறும் 110 பேருந்துகள் மட்டும்தான், Ultra Deluxe என்ற வகையிலே நவீன சொகுசுப் பேருந்துகளாக முன்பு இருந்தன. நம்முடைய ஆட்சி வந்தவுடன், 200 புதிய பேருந்துகள் அரசு சார்பாக, அவர்களுக்கு வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு, 200 பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள். மீதம் தேவைப்படுகின்ற, வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய அந்தப் பேருந்துகளை, வெளியிலே இருந்து வாடகைக்கு எடுத்து விடலாம் என்று சட்டமன்றத்தில் அறிவித்து, சட்டமாகக் கூட ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே சில பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அதைப் பேசித் தீர்க்கவேண்டும். எனவே, ஓர் ஆறு மாத காலம் அல்லது இன்னொரு மூன்று, நான்கு மாத காலத்தில் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் அத்தனையுமே புதிய பேருந்துகளாக நிச்சயமாக இருக்கும் என்ற நம்பிக்கையை உங்களுக்குத் தெரிவிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களை, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்மூலம் பெற்று பணியமர்த்த இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். தற்பொழுது நம்முடைய மாநில அரசும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், பதிவு மூப்பின் அடிப்படையிலே அரசு வேலைவாய்ப்புகள் நிரப்பப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதே முறையைப் போக்குவரத்துத் துறையிலே பின்பற்றினால், பதிவு மூப்பின் அடிப்படையிலே மட்டும் ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் பணியமர்த்தினால், அவர்களுடைய உடல் தகுதிகளைப் பார்ப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறதா? ஏனென்று சொன்னால், கண் பார்வை என்பது மிக முக்கியமான விஷயம். ஆகவே, பத்து ஆண்டுகள், இருபது ஆண்டுகள் என, நம்முடைய வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலே பதிவு செய்து, அவர்கள் பதிவு மூப்பின் காரணமாகவே ஓட்டுநராக,

2007 ஏப்ரல் 18]

நடத்துநராக நியமிக்கப்பட்டால், அதனால் விபத்துகள் வருவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. எனவே, இந்தப் பதிவு மூப்பின் அடிப்படை என்கிற தகுதியை, இதிலே நிச்சயமாகப் பின்பற்ற வேண்டாம் என்றும், நல்ல உடல் தகுதியுடையவர்களை—ஏனென்றால், பொது மக்களுடைய பாதுகாப்பையும் கருத்தில்கொண்டு—நியமனம் செய்வதற்கு, உடல் தகுதி, கண் பார்வை போன்றவற்றையும் பார்த்து நியமனம் செய்ய, அரசு முன்வருமா என்று தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு கலந்து பேசி, ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்கலாம்.

(முற்பகல் 10-05)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 86, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. குருசாமி, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

86—

தனி வட்டம்

***10456—திரு. செ. குருசாமி:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஈரோடு மாவட்டம், அந்தியூரை மையமாகக் கொண்டு தனி வட்டம் அமைத்திட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி, வருவாய் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) எழாது.